

## **A PROPOSITO DI WEMBO**

W.E.M.B.O. - World Endurance Mountain Bike Organisation - nasce nel settembre 2011 per sopperire alla mancanza di un mondiale di 24 ore in Mountain Bike per la categoria SOLO.

WEMBO è un gruppo di persone e associazioni provenienti da tutto il mondo che condividono la passione e l'esperienza dell'organizzare gare di 24 ore in MTB. Ci si è proposti di organizzare annualmente un mondiale di 24 ore in Mountain Bike dedicato alla categoria SOLO, in modo da assicurare e promuovere un avvenire per questo tipo di gare andando incontro ai bisogni dei riders.

Gli eventi WEMBO sono:

- 24H di Finale Ligure, Finale Ligure, Italy
- Scott Australia 24h, Canberra, Australia (2013)
- Relentless 24h, Fort William, Scotland (2014)

E' nostro obiettivo avere una rotazione triennale all'interno del calendario WEMBO, in modo da offrire una serie di eventi strutturati in modo tale da concedere agli atleti la possibilità di prepararsi per tempo a una prova così impegnativa.

## **LA FILOSOFIA WEMBO**

Il campionato mondiale solo WEMBO rappresenta la più grande competizione al mondo nel suo genere ed è riconosciuta quale vetta sportiva dai bikers, dall'industria ciclistica e dai media.

## **LA MISSION WEMBO**

Organizzare regolarmente un evento mondiale di qualità dove i migliori atleti possono sfidare se stessi confrontandosi con riders di alto livello.

## **INFORMAZIONI**

### **LE GARE WEMBO**

Le location per l'organizzazione degli eventi WEMBO comprendono destinazioni simbolo della Mountain Bike Internazionale e in particolare delle gare di 24 ore nel mondo, prevedendo anche diverse possibilità per i non corridori e per i fans.

### **TRACCIATO DI GARA**

Il percorso, pensato nella giusta lunghezza per il numero di partecipanti, offre una vera esperienza MTB per i riders.

Gli organizzatori calcolano uno spazio medio per ogni corridore non inferiore ai 35 metri; se possibile 45 metri in modo da non sovraffollare il tracciato di gara e rendere più agili i sorpassi.

Per gli eventi con un elevato numero di iscritti gli organizzatori provvederanno a collocare gli Elite in un percorso separato dalle categorie Age Group e Single Speed.

Alcuni eventi possono comprendere la partecipazione in squadra: in questo caso sarà possibile condividere le aree di arrivo e partenza con la categoria solo, mentre i percorsi resteranno in ogni caso separati.

I percorsi dei vari eventi saranno resi pubblici due settimane prima della gara.

### **CALENDARIO**

Il programma di base per ogni evento presenta la seguente struttura:

#### Venerdì

09:00 Apertura percorso per le prove; apertura area campeggio

10:00 Apertura iscrizioni

13:00 Chiusura iscrizioni

15:00 Briefing ufficiale (obbligatorio per i riders e un team manager)

20:00 Chiusura del percorso

#### Sabato

07:30 Apertura percorso per prove

10:30 Chiusura percorso per prove

11:40 Riunione riders alla partenza

12:00 Partenza

TBA Obbligo di luci alla partenza

Domenica

12:00 Fine gara

14:15 Classifica provvisoria

14:30 Pubblicazione dei vincitori Elite

19:00 Pubblicazione della classifica completa e cena

Lunedì

16:00 L'area campeggio dev'essere svuotata

### **RICARICA DELLE BATTERIE**

Sarà allestita un'area dove sarà possibile caricare le batterie degli impianti luci. Ogni rider dovrà provvedere ai connettori e adattatori per il proprio impianto luce. In quest'area non si potranno caricare altri tipi di apparecchiature elettroniche.

### **CATEGORIE**

L'età minima per poter partecipare alla gara è 18 anni.

Le categorie maschili e femminili disponibili sono:

Elite

Single Speed

Under 23

23-29

30-34

35-39

40-44

45-49

50-54

55-59

60+

Ogni rider può rientrare in una sola categoria. Il titolo di Campione Mondiale potrà essere assegnato solo al vincitore della categoria Elite (maschile e femminile), anche se un rider di un'altra categoria dovesse arrivare prima di lui. La categoria Elite è aperta a tutti i riders dai 18 anni in su.

Non è possibile cambiare categoria dopo la chiusura delle iscrizioni del Venerdì pomeriggio.

## **REGOLAMENTO**

Gli organizzatori si riservano il diritto di cambiare e/o introdurre nuove regole in qualunque momento nel caso in cui ciò fosse funzionale alla sicurezza della gara. I riders devono prendere visione del regolamento in sede di iscrizione. Dopo la chiusura delle iscrizioni, ogni eventuale modifica sarà annunciata in sede di briefing.

## **DIREZIONE GARA**

I riders e i team manager devono seguire le indicazioni della direzione gara per tutta la durata dell'evento. L'organizzazione può eleggere un capo commissario; in questo caso, egli – dopo essersi consultato con gli organizzatori - rappresenterà l'autorità suprema in materia di regolamento, infrazioni, direzione gara, infermeria, cronometraggio e quale giudice di gara. Il commissario può imporre penalità che vanno dal semplice ammonimento all'annullamento di un giro fino alla squalifica. Le sue decisioni non sono revocabili e non prevedono appello. In assenza di un commissario qualificato, tale carica sarà rivestita dal direttore gara il quale disporrà dello stesso grado di autorità.

## **PARTENZA**

Normalmente la partenza avviene Sabato alle ore 12:00.

A seconda del numero di iscritti, le categorie Elite possono partire prima, seguite 10 o 15 minuti dopo dagli Age Group e dai Single Speed. La partenza ufficiale della 24h coinciderà con l'inizio gara delle categorie Elite.

La classifica dei riders nelle categorie, l'assegnazione del numero di gara e la posizione alla partenza è a sola discrezione di WEMBO.

I riders partiranno in stile "LE Mans", correndo verso l'area dove saranno posizionate le loro biciclette. Quest'area potrà essere presidiata solamente dai team manager.

## **FINE GARA**

La gara finisce per tutte le categorie 24 ore dopo la partenza della categoria Elite. Da questo momento il percorso sarà chiuso e, una volta varcata la linea d'arrivo, non saranno concessi ulteriori passaggi.

Ogni rider che completerà un giro apparirà nella classifica finale.

Se un giro comincia entro le 24 ore di gara e finisce oltre il tempo massimo ma non oltre le 26 ore, viene comunque accreditato al risultato finale. Un giro completato oltre le 26 ore non sarà conteggiato.

## **RISULTATI**

In ogni categoria vince il rider che completa più giri. Per i riders con lo stesso numero di giri conterranno i tempi di percorrenza. Le classifiche saranno pubblicate periodicamente durante

la gara. La classifica provvisoria sarà resa nota alle 14:15 di Domenica. I risultati sono contestabili fino alle 14:30. Se non pervengono contestazioni, la classifica viene resa ufficiale.

## **RECLAMI**

La protesta deve essere avanzata nel più breve tempo possibile e non dopo 15 minuti dalla pubblicazione della classifica provvisoria. L'atto di protesta prevede il pagamento di un'ammenda pari a 40 euro che sarà rimborsata in caso di accettazione del reclamo. Possono sporgere reclamo solo i concorrenti, i team manager e gli organizzatori della gara.

## **PREMIAZIONI**

I vincitori maschili e femminili della categoria Elite saranno presentati al pubblico e ai media presenti all'evento. La presentazione ufficiale con cerimonia/cena per tutte le categorie avverrà alle 19:00 di Domenica. I vincitori devono essere presenti sul podio al momento della premiazione, salvo problemi di salute certificati dallo staff medico.

## **BICICLETTA ED EQUIPAGGIAMENTO**

Ogni mtb deve essere conforme al il regolamento generale della UCI.

Non c'è limite nei ricambi/sostituzione bicicletta. Sarete pertanto forniti di 2 tabelle portanumero.

Le sostituzioni di bicicletta possono aver luogo solo nell'apposita area.

I riders single speed possono avere un rapporto differente sulle loro bici di sostituzione.

L'unica tipologia di ruota accettata è da 26" o 29". Non sono accettati altri tipi di MTB.

Espressamente vietate: biciclette da strada, cyclo-cross e monocicli.

La larghezza minima del copertone è 1,6".

Le sospensioni frontali sono raccomandate ma non obbligatorie.

Sono concessi bar-ends purchè non in assetto triathlon.

## **CASCO**

E' obbligatorio indossare un casco che corrisponda agli standard internazionali durante tutta la durata della competizione e delle prove. Vengono accettate le seguenti tipologie di casco:

AS/NZ 2063, ANSI Z90.4, SNELL B or N Series, ASTM F-1447, CAN/CSA-D113.2-M, US CPSC standard for bicycle helmets, European CEN standard EN1078.

Non sono accettati caschi in skate style. La mancata osservazione di tale regola comporta l'immediata squalifica. I caschi danneggiati devono venir sostituiti.

E' permesso il montaggio di helmet camera purchè l'installazione della stessa non comprometta l'integrità del casco.

## **TABELLA PORTANUMERO**

Il numero di gara deve essere attaccato nella parte anteriore della bicicletta utilizzando almeno tre fascette. Il numero dovrebbe essere posizionato di fronte ai cavi dei freni e non avvinghiato in alcuna parte della bicicletta. Il numero non può essere staccato, oscurato, danneggiato o alterato in alcun modo durante la gara.

Ogni rider riceverà 2 tabelle portanumero frontali e due posteriori. Queste ultime possono essere attaccate sui vestiti o sulla bicicletta a patto che siano ben visibili da dietro.

Ogni categoria avrà una numerazione ed un colore specifico che permetterà una facile individuazione.

## **LUCI**

Durante la notte è obbligatorio avere una luce rossa posteriore e una luce alogena bianca anteriore (minimo 5W), oltre ad una luce bianca di ricambio (ad esempio una frontale o una piccola torcia). Sarete informati sull'orario per l'entrata in vigore dell'obbligo luci in sede di briefing ed i vostri team manager ve lo ricorderanno Sabato pomeriggio tramite annunci pubblici.

## **UTILIZZO DI APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

IPods o altri oggetti per l'ascolto di musica sono vietati durante la gara. E' possibile tenere con sé cellulare e ricetrasmittenti purché non si indossino auricolari, pena l'espulsione dalla gara.

## **ANTI-DOPPING**

I riders dovranno sottoporsi a un test antidoping. Gli assistenti saranno messi a disposizione dall'organizzazione, non potranno entrare quindi altri accompagnatori dove avrà luogo il test.

## **IL PERCORSO**

Il percorso sarà segnato da frecce, segni e nastro.

I riders devono seguire il percorso tracciato: coloro che per qualsiasi ragione usciranno dal tracciato dovranno ricominciare il giro dal punto in cui abbandonarono il percorso.

Durante la gara è necessario seguire la direzione di marcia del percorso. In caso di problemi meccanici non è possibile percorrere a ritroso il tracciato fino all'area di servizio. Se ciò avverrà, il giro non sarà valido.

## **PIT-STOP AREA**

L'area pit-stop è una parte del percorso nella quale i riders passeranno ad ogni giro. Sarà impostata in modo tale che ogni partecipante percorra la stessa distanza per attraversarla. Ogni concorrente sarà collocato in un'area di 3m per 3m dove poter montare o noleggiare una tenda dagli organizzatori. Ogni tenda, inclusi picchetti e corda, deve restare entro lo spazio

dell'area assegnata. L'accesso all'area pit-stop sarà regolato dal possesso di pass che saranno consegnati ai riders, ai team manager (max 3 per rider) e ai media.

I rider possono ricevere assistenza dai loro team manager dentro o di fronte la loro collocazione nell'area pit-stop, senza però ostruire il passaggio.

E' prevista una fornitura base di cibo e attrezzatura per cucinare destinata ai riders solo.

### **RITIRO DALLA GARA**

I partecipanti possono ritirarsi dalla gara in qualunque momento. La decisione inerente il ritiro dalla gara dovrà venire celermente comunicata presso l'ufficio dei cronometristi. Il rider che esce dalla gara non potrà più rientrare in seguito e dovrà rimuovere la sua tabella ortanumero.

### **PRENDERSI UNA LUNGA PAUSA**

Se un rider decide di fermarsi fuori dal percorso per un periodo superiore all'ora sarà necessario comunicare ai cronometristi il momento del rientro in gara.

### **ASSISTENZA MEDICA**

L'assistenza medica e il primo soccorso sono forniti dai membri del servizio medico ufficiale, dal momento in cui i riders entrano nell'area di partenza fino all'arrivo. Interventi durante la gara possono effettuarsi solo in postazioni prestabilite lungo il percorso e i riders devono scendere dalla bicicletta per ricevere assistenza medica.

In caso di ferite che comportano il trasporto all'area di assistenza, il tratto di strada percorso non rientra in gara. Dopo la medicazione il commissario deciderà se potrete continuare o no la gara in base al vostro referto medico. La decisione del commissario non è appellabile.

Inoltre, il commissario può far uscire dalla gara un concorrente che presenta segni di estremo affaticamento che potrebbero essere dannosi per lui e per la gara. In base al referto medico il commissario potrà:

- consentire al rider di riprendere la gara
- prevedere un periodo di recupero prima della ripresa della gara
- stabilire il ritiro del rider dalla gara

Tale decisione è sotto responsabilità del commissario e non è appellabile. Non ci saranno ricompense per i lassi di tempo perduti in sede di recupero.

### **ASSISTENZA MECCANICA**

L'assistenza meccanica durante la gara (riparazioni e materiali) può essere fornita da altri riders fuori dal tracciato di gara nonostante non sia obbligatorio aiutare un altro concorrente. Non è permessa assistenza in gara da parte di spettatori o aiutanti esterni. L'area pit-stop è l'unica zona dove i riders possono ricevere assistenza da aiutanti e persone non in gara. Gli aiutanti possono spostare la bicicletta dall'area pit-stop per facilitare la gara salvo

riportare il mezzo successivamente nella'area dove è stato prelevato per ripartire.

Nel caso ci fosse una zona assistenza durante il percorso, i partecipanti possono usufruirne purché non ricevano assistenza da persone fuori gara.

Il giro sarà comunque contato nel caso in cui sia completato con problemi tecnico-meccanici alla bicicletta.

Nel caso in cui si tagli il percorso per giungere al punto assistenza più vicino il giro sarà annullato e ripartirà dal punto di partenza.

## **AIUTANTI**

Tutti i riders devono aver nominato un aiutante presente alla gara e contattabile tramite cellulare (provvedere questi dati è parte dell'iscrizione on line). Un aiutante può supportare al massimo tre riders.

## **INCIDENTI/ SOSTITUZIONI**

Non è possibile sostituire o essere sostituiti da un concorrente di sesso opposto. I corridori che infrangeranno le regole delle sostituzioni saranno ammoniti dal commissario o dal direttore gara: sarà loro decurtato un giro per ogni ammonimento ricevuto.

Non è concesso entrare in gara col proposito di aiutare un altro concorrente. Ad esempio, se un rider corre 3 giri, poi si ferma per 10 ore per riprendere successivamente la gara aiutando o assistendone un'altro, i concorrenti saranno entrambi squalificati.

## **SORPASSI**

Un rider può lasciar passare un altro rider. E' necessario assicurarsi di non ostruire mai il percorso di gara. I rider che stanno sorpassando hanno diritto di passaggio (a meno che non portino la bici a mano) fino alla fine del sorpasso, annunciando lo stesso.

Se si desidera sorpassare un concorrente su un single track è necessario chiedere strada.

Quando il rider di fronte può lasciar sorpassare con tranquillità e in sicurezza, griderà "PASSA". Può anche specificare "ALLA MIA SINISTRA/ ALLA MIA DESTRA". E' necessario far capire al rider di fronte le proprie intenzioni comunicando "ALLA TUA SINISTRA/ DESTRA". Se diversi rider sono coinvolti nel sorpasso, è meglio comunicarlo. Se l'intenzione di sorpasso non viene comunicata il concorrente di fronte è legittimato a dedurre che non si desidera superare. Pertanto, potrà tornare al centro del percorso.

Il rider che precede non è tentato a lasciarsi sorpassare. Tuttavia, se il corridore è lento può essere pericoloso impedire il sorpasso. E' bene tener presente che se colui che supera ritiene sicure le condizioni del sorpasso, esse potrebbero non apparire altrettanto sicure al rider che deve essere sorpassato: forse per una minor esperienza, forse per una visione più chiara e completa del percorso.

Il sorpasso non è permesso su ponti o rampe artificiali.

## **PREZZI**

I seguenti costi sono i minimi indispensabili; gli eventi singoli potranno includere una cifra addizionale. Il vincitore di ogni categoria riceverà una ricompensa. Le medaglie saranno distribuite dal terzo posto in sù. Inoltre, le categorie Elite riceveranno un compenso in contanti (nella valuta del paese che ospita la gara) dal decimo posto in sù.

La vincitrice e il vincitore Elite riceveranno anche volo e ingresso gratuito per il prossimo campionato mondiale WEMBO. L'ingresso è valido solo per l'evento WEMBO successivo e non può venir utilizzato in altre occasioni. Il costo del volo non può superare i 1800euro. I riders devono presentare la ricevuta di viaggio all'organizzazione WEMBO in modo che essi possano essere rimborsati, nei limiti delle fasce massime previste. Il costo del volo non include carichi e bagagli eccedenti. Le ricompense in denaro saranno per la maggior parte elargite dall'organizzazione il Lunedì dopo la gara. Se si desidera ricevere il denaro tramite bonifico bancario, ogni spesa e costo inerente l'operazione sarà decurtato dall'ammontare della vincita.

## **QUALIFICAZIONI**

E' nostra intenzione non porre limiti ai concorrenti che vogliono partecipare al campionato mondiale Solo WEMBO . L'iscrizione all'evento sarà effettivamente valida a pagamento avvenuto della quota prevista. Se il numero di iscritti satura i posti disponibili, l'organizzazione ha il diritto di chiudere le iscrizioni prima della data prevista. Anche dopo la chiusura delle iscrizioni e fino a una settimana prima dell'evento, WEMBO può riservarsi di accettare in gara atleti e campioni di alto livello. Tale provvedimento deve avvenire tramite e-mail all'indirizzo [timing@corc.asn.au](mailto:timing@corc.asn.au)

## **ISCRIZIONI**

### **Iscrizioni online**

E' possibile iscriversi all'evento WEMBO utilizzando il sistema d'iscrizione previsto della manifestazione stessa.

### **Limitazioni**

Il limite di iscritti al campionato Mondiale Solo WEMBO dipende dalla capacità e dalla natura del percorso e della sede ospitante.

L'apertura delle iscrizioni verrà resa pubblica. Se il numero di iscritti raggiunge i posti disponibili, l'organizzazione può chiudere anticipatamente le iscrizioni. A questo punto, saranno accettate solo richieste di atleti di livello e ciò dovrà avvenire tramite e-mail all'indirizzi [timing@corc.asn.au](mailto:timing@corc.asn.au)

### **Costo d'ingresso**

Il costo d'ingresso sarà pagato all'entrata nella valuta del paese ospitante la gara. Saranno possibili variazioni da evento a evento a seconda dell'organizzazione della zona e del livello di servizio previsto. Normalmente, l'ingresso non supererà \$AUS250 o equivalenti.

### **Iscrizione sul luogo dell'evento**

Ogni evento fornirà la possibilità di iscriversi il Venerdì prima della gara, di norma dalle 10:00 alle 13:00.

### **Verifica**

Al momento della partenza avverrà una verifica dei riders in lista. E' obbligatoria una verifica di idoneità fisica.

### **ASSICURAZIONE**

I riders internazionali dovranno presentare una licenza agonistica valida nel paese ospitante l'evento, come previsto dai regolamenti delle manifestazioni MTB importanti. Una carta internazionale UCI non coprirà i riders per questo tipo di eventi. I riders nazionali devono essere membri della federazione nazionale del paese ospitante o possedere una licenza valida nel paese in cui avviene l'evento, come previsto nei regolamenti delle federazioni mtb di rilievo.

E' fortemente incoraggiata un'assicurazione in proprio che includa ambulanza e spese mediche.